

Gérard Marin, le grand défi

Retour sur les coups de zoom... Gérard Marin aurait pu continuer à naviguer sans problème dans la catégorie « série ». Poursuivre un trajet linéaire qui lui avait permis d'être dans les meilleurs au monde. Ne fut-il pas 4^e de La Charente-Maritime / Bahia Transat 6,50 voil  deux ans et également 4^e au classement général final de la même année.



Esp 727 Equipo GAES SOLIDARIA   Eva Zendrera

Gerard Marin - DR

Marin surfait, alors, sur la vague du succès (vainqueur des Sables-Les Açores et de la Mini Barcelona 2006, 1^{er} de la Mini Solo, 2^e de la Mini Lion 2007). L'homme et son Pogo 2 faisaient un couple parfait. Redoutable et redouté.

Seulement voil , cet étudiant de 27 ans, n'a pas voulu se complaire dans un certain confort. Il s'est lancé un double défi : construire de ses propres mains un proto et faire aussi bien dans cette catégorie qu'en série.

En 2008 on ne le vit pas. Trop occupé à s'affairer sur son futur bateau. Mais son mini (un plan Teixido) il l'a depuis le début de cette année. Hélas, les résultats n'ont pas suivi. Gérard Marin a appris l'humilité. Ses sorties ont été autant de galères au niveau des classements. Lui qui tutoyait les podiums, fréquente désormais les fins fonds des classements : 4^e sur 6 protos de la Mini Med, 7^e et dernier du Grand Prix d'Italie, 6^e sur 6 de la Mini Empuries.

Des contre-performances dues en grande partie à un bateau mal n  et un architecte avec lequel (comme son copain Toni Weijl) il est en guerre ouverte. Mais des résultats qui n'avaient pas, toutefois, altéré sa bonne humeur, au départ de La Rochelle, et sa conviction qu'une transat est une course à nulle autre pareil et que tout restait jouable. Il le disait sans détour :

« Je veux terminer La Charente-Maritime / Bahia Transat 6,50 avec un bateau que j'ai construit moi-même. Mais je désire surtout rester parmi les premiers. »

Hélas, les avaries l'ont frappé avec une constance incroyable. Safrans cassés, quille branlante, barre inquiétante. Il a raté sa première étape et passé son escale   réparer.

Le gros avantage de Gérard Marin, c'est sa connaissance du parcours. Il sait ce qui l'attend. Il se souvient de son expérience 2007 : « Avec ma victoire dans Les Sables - Les Açores 2006, la transat 2007 reste mon meilleur souvenir de marin. Certes, j'avais connu des moments difficiles, de très grande lassitude, de fatigue intense, mais au final, l'expérience fut positive. C'est pourquoi je reviens sur un autre bateau. Dans une autre catégorie. »

Il pensait pouvoir jouer les premiers rôles. Rat . C'est pourquoi, il tente en ce moment même, comme Weijl son inséparable ami, une option « tout est » en ce début de seconde période. Gérard n'a plus rien à perdre. « La transat est finie pour moi, mais je veux réussir une belle navigation sur la seconde. »

Il est loin le temps du petit Gérard qui tirait ses premiers bords sur un optimist, dans la baie de Rosas, dès l'âge de six ans. Loin aussi, le Marin de 16 ans qui découvrit, par hasard, sur internet la classe mini. Moins loin, en revanche, celui qui conquit le titre de vice champion du monde en classe Europe, puis termina 3^e en Europe de la même classe.

Gérard Marin s'est donné à fond pour cette transat 2009 « j'ai sacrifié tout mon temps à la préparation du bateau et de la course » dit-il, ce n'est pas pour maintenant commencer à douter : « Je veux aller à Bahia et après qui sait avec Toni nous pourrions repartir en 2011 avec un bateau mieux préparé et un architecte qui nous suivrait au plus près. »

Car comme pour Toni, Gérard est persuadé que ses malheurs viennent de là...