

26 i 27 de setembre CN LLANÇÀ, 24 i 25 d'octubre CN CAMBRILS, 21 i 22 Novembre CN MASNOU, 12 i 13 de Desembre CN ARENYS DE MAR, 30 i 31 de gener (a determinar), 20 i 21 de febrer (a determinar)

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2009 - 2012.
- 1.2. L'apèndix P serà d'aplicació.
- 1.3. Aquesta regata es classifica de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avis o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Les senyals fetes a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la esplanada del club.
- 3.2. Quan s'arriï la bandera "G1" a terra, les paraules "1 minuto" de la regla *Senyal de Regata G1* queden substituïdes per "no antes de 30 minuts".
- 3.3. La bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Es prega que cap vaixell abandoni el port abans de donar-se aquesta senyal.

4. PROGRAMA

Veure **Annexa**

5. BANDERES DE CLASSE

Grup 1 Logotip de la Classe sobre fons Blanc. Grup 2 Bandera "G" del CIS

6. AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües del club nàutic. (Veure **Annexa**).

7. RECORREGUT

- 7.1. El recorregut està definit a l'**Annexa 1**.

8. BALISES

- 8.1. Veure **Annexa 1**.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota. Estaran formats dos grups (G1 i G2) que navegaran separatament. La composició d'aquests grups està publicat per la FCV a data 21 de setembre.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 10.2. Si qualsevol part del casc, tripulació o equip d'una embarcació estan al costat del recorregut de la línia de sortida durant els dos minuts previs al senyal de sortida, el CR mostrarà la bandera V. Aquesta bandera es

mostrarà fins que les embarcacions hagin navegat completament al costat de la pre-sortida, però no després del senyal de sortida

11. LÍNIA DE SORTIDA

Veure **annexa**.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

Veure **annexa**.

13. PROTESTES I REPARACIONS

13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.

13.2. Un vaixell que tingui intenció de protestar per un incident que s'ha produït en la zona de regates, haurà de mostrar una bandera vermella a la primera oportunitat raonable i seguir mostrant-la fins que deixi de estar en regata. Modifica la regla 61.1a (2).

13.3. Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV i de la IR 13.2, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins son els vaixells als quals vol protestar.

13.4. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

13.5. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.

13.6. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

13.7. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.

13.8. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

13.9. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14. IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

14.1. Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

15. VAIXELLS NO OFICIALS

15.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Atenció i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

15.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per la Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

16. PREMIS

Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

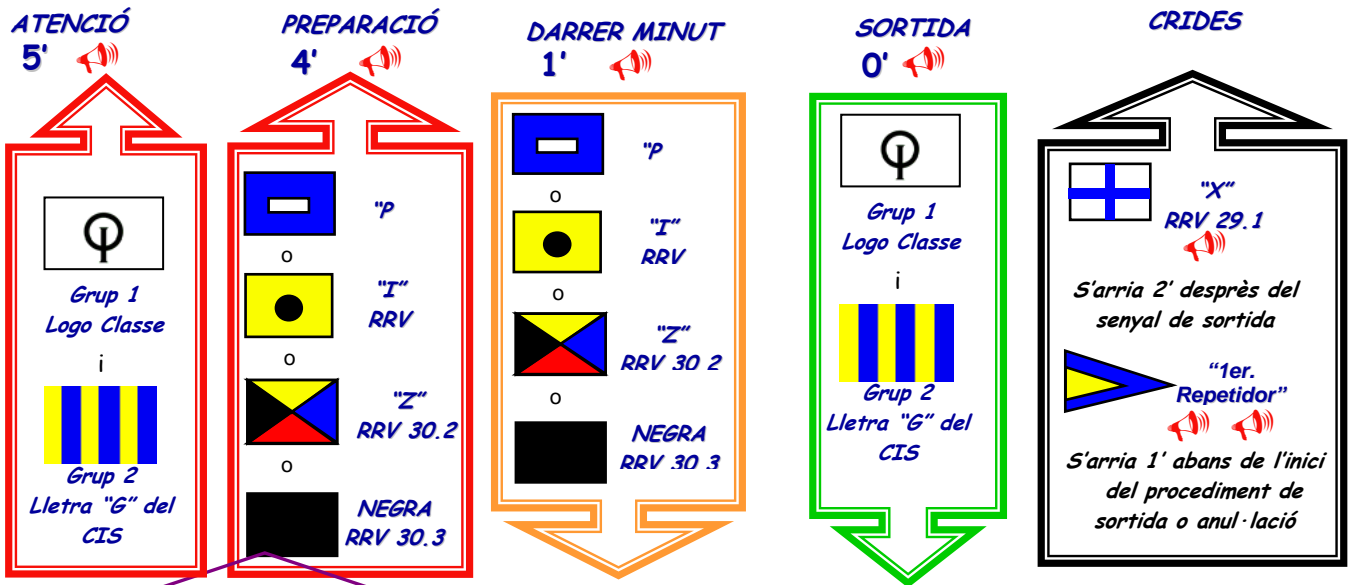
17. REGLES DE SEGURETAT

- 17.1. Immediatament abans de sortir a mar per a regatejar i immediatament després d'arribar a terra, els entrenadors de les embarcacions participants signaran personalment en el formulari de control a l'OR. Aquesta obligació s'aplica cada cop que les embarcacions tornin a terra encara que sigui entre prova i prova. Les embarcacions que no compleixin aquesta IR, seran penalitzats pel CR afegint 3 punts a la puntuació de la prova acabada mes recent.
- 17.2. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata.

18. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ANNEXA 1



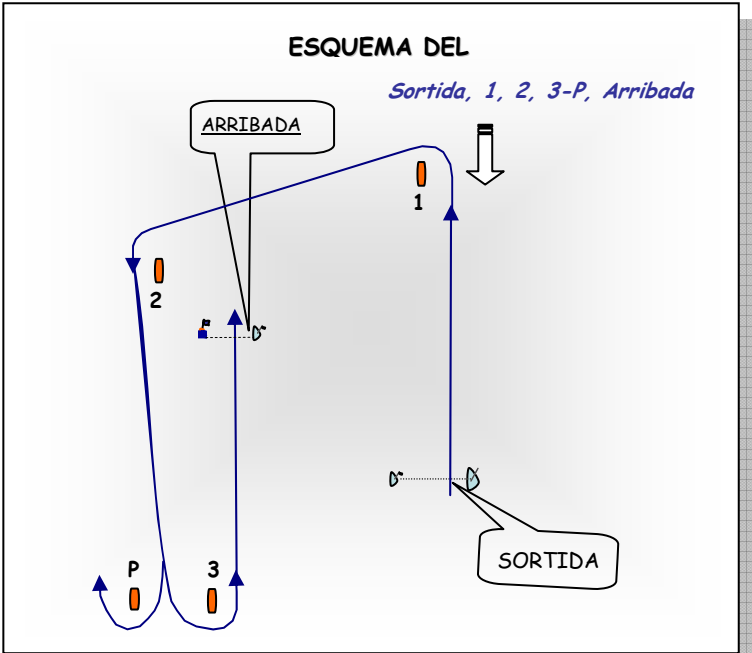
ALTRES SENYALS A TERRA
 Els vaixells podran fer-se a la mar. Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida.
 Lletra "D" del CIS

PENALITZACIONS (Reg. 44 RRV)
 2 GIRS complets, amb 2 virades i 2 trabujades

VAIXELLS OFICIALS
 Bandera color VERMELL

VAIXELLS D'ACOMPANYANTS I ENTRENADORS
 Bandera o distintiu GROC enganxat a la tapa del motor

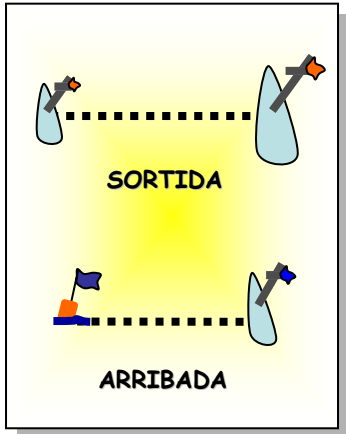
BALISES DE RECORREGUT
 INFLABLES Color TARONJA



TEMPS
 Recorregut Aproximat **40/50 min.**
 Temps Límit Total **1,15 hrs.**
 A partir del primer **10 min.**

PROGRAMA DE LES PROVES
 Dia 26 fins les 10.30h Registre Participants
 Dia 26 a les 12.00h Senyal Atenció 1a Prova
 Dia 27 a les 12.00h Proves

L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les **16:30h**
 Proves necessàries per a la validesa del Campionat: **2**
 No es correran més de **4** proves per dia
 Estan programades un màxim de **6** proves
 Es descartarà **1** prova, cada **4** proves vàlides



Hissada en el vaixell del CR es farà una següent prova a continuació.
 Bandera lletra "T" CIS



IV Trofeu MAR D'AMUNT- Port de Llançà
C. N. LLANÇÀ – REGATA OPTIMIST – Nivell 2



ANNEXA 3

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no pugui arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC LLANÇÀ

Moll Jordi Canal, s/n

17490 LLANÇÀ

Telf. 972 380 710

Fax. 972380706

E-mail: club@cnllanca.cat

Web/ link: http://www.cnllanca.cat/20090926_27_trofeu_mar_d_amunt_port_de_llanca.htm#anunci

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

- 2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.
- 2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.
- 2.3 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.
- 2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal 72.
- 2.5 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

3.- BALISA DE SEGURETAT

- 3.1 A sotavent de l'àrea de regata s'utilitzarà la boia de color vermell que delimita aquesta àrea perquè les embarcacions siguin fondejades quan es retirin en alguna prova, i les condicions això ho requereixin.

4.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 4.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 4.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes.