



**REGLAMENT PARTICULAR
D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ I POLICIA
DEL CLUB NÀUTIC LLANÇA**

TEXT APROVAT PER
L'ASSEMBLEA GENERAL DE SOCIS
EN REUNIÓ DE DATA 28/01/2017

ÍNDIX

ÍNDIX	1
TÍTOL PRIMER – DISPOSICIONS GENERALS	4
CAPÍTOL PRIMER. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	4
Article 1. Objecte del reglament	4
Article 2. Àmbit d'aplicació	4
Article 3. Infracció per incompliment	5
CAPÍTOL SEGON. DESTÍ I ZONIFICACIÓ DE LA DÀRSENA	6
Article 4. Destí de la dàrsena	6
Article 5. Zonificació de la dàrsena	6
Article 6. Ús i regulació de les diferents zones	7
Article 7. Limitacions d'ús	10
CAPÍTOL TERCER. GESTIÓ I DIRECCIÓ DE LA DÀRSENA	11
Article 8. Gestió	11
Article 9. Competències de cada un d'ells	11
CAPÍTOL QUART. INSPECCIÓ DE LA DÀRSENA I RÈGIM DISCIPLINARI	14
Article 10. Inspecció de la dàrsena	14
Article 11. Règim disciplinari	14
CAPÍTOL CINQUÈ. SEGURETAT INTERIOR	15
Article 12. Seguretat interior	15
Article 13. Personal de seguretat	15
Article 14. Pla d'emergència i autoprotecció	15
Article 15. Dret d'admissió	16
CAPÍTOL SISÈ. RESPONSABILITATS GENERALS	17
Article 16. Responsabilitat de la concessionària	17
Article 17. Responsabilitats per danys en el domini públic	17
Article 18. Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la concessionària i als demés de propietat privada	17
Article 19. Responsabilitats per danys causats al servei públic	18
Article 20. Responsabilitat de les persones alienes a la dàrsena	18
Article 21. Responsabilitat d'altres persones	18
Article 22. Deure de la direcció de subministrar informació i cursar denúncies	19
Article 23. Notificacions	19
TÍTOL SEGON – DE LES CESSIONS DEL DRET D' ÚS PREFERENT	20
CAPÍTOL PRIMER. CESSIONS DE DRET D'ÚS PREFERENT	20
Article 24. Característiques generals de les cessions del dret d'ús preferent d'elements portuaris. .	20
Article 25. Cessions del dret d'ús preferent entre particulars	21
Article 26. Tramitació de les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu entre particulars	22
26.2. Dret de tempteig del dret d'ús i dret de retracte en supòsit d'execució forçosa, en les cessions del dret d'ús de caràcter definitiu	23
Article 27. Cessions temporals i puntuals del dret d'ús preferent	24
Article 28. Condicions per a que la cessió tingui efectes front a la concessionària	25
Article 29. Llibre Registre de titulars de dret d'ús preferent	25



TÍTOL TERCER – ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES	26
CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS.....	26
Article 30. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic i gratuït	26
Article 31. Elements d'ús o accés reservat.....	26
Article 32. De les instal·lacions portuàries en general.....	27
Article 33. Suspensió de serveis.....	27
Article 34. Prohibicions	28
Article 35. Vaixells, vehicles i objectes abandonats.....	29
Article 36. Animals domèstics.....	29
CAPÍTOL SEGON – AMARRADORS	30
Secció 1ª. Normes comuns per a tots els amarradors	30
Article 37. Classes d'amarradors.....	30
Article 38. Conservació i seguretat dels vaixells.....	30
Article 39. Canvi d'ubicació de les embarcacions.....	31
Article 40. Prohibicions	32
Article 41. Obligacions dels usuaris d'amarradors.....	34
Article 42. Suspensió de serveis d'amarratge.....	35
Secció 2ª. Amarradors de base	35
Article 43. Drets dels titulars d'un amarrador de base.....	35
Secció 3ª. Amarradors d'ús Públic Tarifat.....	36
Article 44. Zones d'ús públic tarifat.....	36
Article 45. Sol·licitud de Serveis.....	36
Article 46. Negativa a la prestació del servei.....	37
CAPÍTOL TERCER. ZONA DE VELA LLEUGERA I ÀREA TÈCNICA	38
Article 47. Zona de vela lleugera i rampa de varada	38
Article 48. Àrea tècnica, serveis de grua, i zona de varada.....	38
CAPÍTOL QUART. ALTRES SERVEIS.....	43
Article 49. Instal·lacions esportives	43
Article 50. Subministrament d'aigua i electricitat.....	43
Article 51. Aparcaments.....	43
Article 52. Aparcament de remolcs i/o caravanes.....	44
CAPÍTOL CINQUÈ. ESTACIÓ DE SERVEI DE CARBURANTS	45
Article 53. Subministrament de carburant.....	45
TÍTOL QUART – INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS	46
Article 54. Abocament o vessament	46
Article 55. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions	46
Article 56. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions	47
Article 57. Emissions de pols.....	47
Article 58. Projeccions	48
Article 59. Estalvi d'aigua.....	48
Article 60. Estalvi energètic	48
Article 61. Contaminació sonora.....	48
TÍTOL CINQUÈ – RÈGIM ECONÒMIC.....	49
CAPÍTOL PRIMER. CONTRAPRESTACIÓ ECONÒMICA PER LA PRESTACIÓ DE SERVEIS.....	49
Article 62. Tarifes i quotes de participació en despeses.....	49



TÍTOL SISÈ – SEURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE.....	50
Article 63. Protecció de dades	50
Article 64. Drets d'imatge.....	50
Article 65. Càmeres vigilància	50
DISPOSICIONS FINALS.....	51
Disposició final primera. Publicitat del reglament	51
Disposició final segona. Modificació del reglament	51
Disposició final tercera. Submissió expressa.....	51
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	52
Disposició derogatòria única.....	52
ANNEX 1	53
PLÀNOL DE ZONIFICACIÓ.....	53
DILIGÈNCIA D'APROVACIÓ	55



CAPÍTOL PRIMER. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte del reglament.

Aquest reglament té per objecte establir les normes generals de gestió, ús i explotació dels diferents elements que integraran tot l'àmbit de la concessió administrativa atorgada al Club Nàutic Llançà (des d'ara la concessionària), per la Generalitat de Catalunya, mitjançant contracte de gestió de serveis públics signat en data 21 de gener del 2017, per a l'explotació i gestió de la dàrsena esportiva del port de Llançà, ubicada al terme municipal de Llançà.

La gestió de la dàrsena esportiva es regeix per les normes que resultin d'aplicació, en especial per la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de ports de Catalunya i el Reglament que la desenvolupa, aprovat per Decret 258/2003 de 21 d'octubre; el Reglament de policia portuària, aprovat per Decret 206/2001, de 24 de juliol, pel present reglament, per les condicions i prescripcions de la concessió atorgada, que tenen el caràcter de preferents, i en el cas dels socis pels estatuts i reglaments de règim intern del Club Nàutic Llançà, que en cada moment estiguin vigents.

Regula, així mateix, les relacions entre la concessionària de la dàrsena i els titulars de drets d'ús preferent sobre elements portuaris inclosos en l'àmbit de la concessió i amb la resta d'usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest reglament.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

El present reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dins la zona de servei de la dàrsena i demés elements i espais integrants de la concessió administrativa i afecta a:

- a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la zona de servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, locals, edificis de servei i social del club, aparcaments i qualsevol altra instal·lació o element de la mateixa.
- b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors de la dàrsena, les aigües exteriors immediatament adjacents a la mateixa, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els amarradors i demés serveis en aigua o en sec.
- c) A tots els usuaris i titulars de drets d'ús de qualsevol dels elements que configuren la zona de servei de la dàrsena o dels serveis que s'hi presten.



Article 3. Infracció per incompliment

L' incompliment de qualsevol de les obligacions contemplades en aquest reglament constitueix infracció tipificada en l'article 102.3,b) de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.



CAPÍTOL SEGON. DESTÍ I ZONIFICACIÓ DE LA DÀRSENA

Article 4. Destí de la dàrsena

4.1. La zona de servei de la dàrsena té com a principal destí l'ús nàutic esportiu, per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer o exposició, de les llistes 7^a i 6^a o equivalents, i en el seu cas, d'aquelles altres que, segons es preveu en el present reglament, puguin ésser autoritzades a utilitzar els recursos i serveis que s'hi ubiquen.

Pel que fa a les embarcacions de la llista 6^a o equivalent és preceptiu que disposin de la corresponent conformitat de l'Administració portuària i acreditar, per part de l'armador de l'embarcació, que compleix la normativa sobre ordenació del transport marítim.

4.2. Amb caràcter general es permeten tots aquells usos complementaris i conformes amb la naturalesa de la dàrsena i el seu pla d'usos, i que hagin estat degudament autoritzats per la concessionària.

4.3. En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment la dàrsena el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.

Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximeix a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris del compliment dels preceptes d'aquest reglament i de la resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti la concessionària, ni eximeixen en cap cas de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

El capità o patró de l'embarcació que arribi al port en aquestes circumstàncies ha de formalitzar el corresponent comunicat d'arribada forçosa a les oficines de la dàrsena.

Article 5. Zonificació de la dàrsena

5.1. La Zona de Servei de la dàrsena comprèn la totalitat de la dàrsena i coincideix amb tot l'àmbit objecte del contracte de gestió de serveis públics a que s'ha fet esment.

5.2. La zona de servei, als efectes de la seva gestió i regulació, es divideix en les següents zones:

Zona I	Accessos
Zona II	Vials
Zona III	Zones enjardinades
Zona IV	Canals de navegació
Zona V	Molls i pantalans
Zona VI	Amarradors
Zona VII	Edifici de serveis (capitania, local social, bar-restaurant, serveis sanitaris)
Zona VIII	Estació de servei
Zona IX	Magatzems



Zona X	Instal·lacions esportives
Zona XI	Àrea tècnica, zona grua i rampa de varada.
Zona XII	Aparcament
Zona XIII	Locals
Zona XIV	Zona de defensa i amarratge temporal
Zona XV	Altres instal·lacions

5.3. Es grafia en el plànol que s'acompanya d'annex 1 a aquest reglament les diferents zones de servei i les instal·lacions existents en les mateixes.

Article 6. Ús i regulació de les diferents zones

L'ús de les diferents zones, relacionades a l'article anterior, és regulat per les normes d'aquest reglament i, en particular, per les següents:

Zona I. Zona d'accessos per a vianants i per a vehicles.

Existeixen en el port accessos diferenciats per a vianants i per a vehicles degudament senyalitzats.

L'accés al port és públic i gratuït per a vianants.

La concessionària pot establir el règim d'horaris i les restriccions d'accés que consideri necessàries i oportunes per a un millor control i optimització de l'explotació de la dàrsena i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

La concessionària de la dàrsena pot limitar l'ús d'aquests accessos o modificar-ne el nombre per raons de seguretat.

En qualsevol cas, l'accés i circulació a les instal·lacions portuàries és sempre sota l'exclusiva responsabilitat de l'usuari.

Zona II. Vials.

L'accés i la circulació pels vials és públic i gratuït per als vianants i subjecte les regulacions previstes a aquest reglament per als vehicles, si bé la concessionària pot establir limitacions d'acord amb el que es preveu en aquest reglament.

Zona III. Zones enjardinades.

Les zones enjardinades tenen el caràcter d'ús i aprofitament públic per a vianants.

Zona IV. Canals de navegació.

L'ús dels canals de navegació està reservat als usuaris de la dàrsena i s'adequarà a la normativa que s'especifica a aquest reglament.



Zona V. Molls, pantalans i obres de defensa.

L'accés als molls és públic i gratuït per a vianants, si bé la concessionària pot establir limitacions d'acord amb el que preveu aquest reglament.

L'accés als pantalans està reservat exclusivament als seus usuaris.

L'accés a les obres de defensa queda restringit exclusivament als usos permesos per la legislació vigent.

La concessionària podrà establir restriccions en funció de les necessitats de l'explotació.

Zona VI. Amarradors.

Aquesta zona és la destinada als amarradors de la dàrsena esportiva del port de Llançà. Dins aquesta zona s'hi troben els amarradors que poder ésser cedits per la concessionària en règim de lloguer del dret d'ús, i els amarradors que explota directament la concessionària en règim de lloguer i en règim d'ús públic tarifat.

La concessionària tindrà en tot moment la relació actualitzada dels amarradors de cada tipologia.

Zona VII. Edifici de serveis.

L'edifici de serveis conté els següents espais i/o serveis:

- a) Capitania. L'accés a les oficines de la dàrsena, situades a la capitania, és lliure per a tothom que vagi a despatxar assumptes relacionats amb el port i/o el club.
- b) Local social. L'accés al local social és reservat a socis, familiars, invitats i transeünts, pel desenvolupament de les activitats de la concessionària.
- c) Servei de bar-restaurant. L'accés a l'espai del bar-restaurant és lliure per al públic en general. Això no obstant, la concessionària podrà delimitar espais d'ús reservat per als usuaris de la dàrsena. Es reserva el dret d'admissió d'acord amb la normativa sectorial.
- d) Serveis sanitaris. L'ús dels serveis sanitaris de la dàrsena esportiva és exclusiu per als usuaris de la dàrsena, socis del club, i altres expressament autoritzats per la concessionària.

Zona VIII. Estació de servei.

L'accés a l'estació de servei, tant per mar com per terra, és reservat a embarcacions i vehicles, en les condicions previstes en aquest reglament



Zona XIX. Magatzems.

L'accés als magatzems i d'altres instal·lacions portuàries no especificades en aquest reglament queda reservat al personal autoritzat per la concessionària.

Zona X. Instal·lacions esportives.

Les instal·lacions esportives estan conformades per diverses àrees funcionals:

- a) Àrees d'emmagatzematge dels diferents estris utilitzats per les diferents seccions esportives en que compta la concessionària.
- b) Explanades destinades a la varada d'embarcacions de vela lleugera de l'escola de vela del club i dels usuaris de la mateixa, i rampa de varada per aquestes embarcacions, segons el que s'estableix en aquest reglament.
- c) Escola de vela. Aula i equipaments destinats a la formació i entrenament en la pràctica dels esports nàutics. Oberts als usuaris de l'escola de vela d'acord amb el que s'estableix en aquest reglament.

Zona XI. Àrea tècnica, zona grua i rampa de varada.

L'accés a la zona tècnica, tant per mar com per terra, així com a l'àrea on està emplaçada la maquinària d'elevació i la rampa de varada, és reservat exclusivament al personal de la dàrsena i altres persones autoritzades, d'acord amb el que s'estableix en aquest reglament.

Zona XII. Aparcament.

La utilització de l'aparcament està reservada als vehicles autoritzats en les condicions previstes en aquest reglament.

Zona XIII. Locals.

Aquesta zona es reservada a locals destinats a serveis i activitats relacionades amb l'activitat nàutica, bé siguin en règim d'explotació directa per part de la concessionària, bé ho siguin en règim d'arrendament a industrials del sector.

Zona XIV. Zona de defensa i d'amarratge temporal.

Aquesta zona està reservada a acollir temporalment durant curts períodes de temps i amb previsions meteorològiques favorables, a embarcacions en trànsit que, per les seves dimensions, no puguin utilitzar els amarratges de dins la dàrsena esportiva del port.



Zona XV. Altres instal·lacions.

Aquestes zones inclouen el Punt Blau, que és el lloc de recollida selectiva de residus especials i no especials i és oberta exclusivament al personal de la concessionària i altres persones autoritzades. També inclou la zona de recollida d'aigües residuals i olioses de sentina, així com tota la resta d'equipaments mediambientals i de seguretat repartits al llarg de la dàrsena.

Article 7. Limitacions d'ús

7.1. Permanents

Són limitacions permanents les que resulten d'aquest reglament i que afecten, especialment, a l'accés a les dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

7.2. Temporals

La concessionària o qui actuï per delegació seva, pot establir, per raons de seguretat o operacionals, limitacions temporals a l'ús de determinats elements portuaris.

Aquestes limitacions no poden excedir del termini necessari que les justifiqui, o pel temps que durin aquelles circumstàncies.



CAPÍTOL TERCER. GESTIÓ I DIRECCIÓ DE LA DÀRSENA

Article 8. Gestió

La gestió de la dàrsena per part de la concessionària, es portarà a terme a l'empara de la concessió administrativa atorgada al seu favor i mitjançant els següents òrgans, sens perjudici del que disposen els estatuts del club:

- 8.1. La junta directiva del club
- 8.2. El director-gerent de la dàrsena
- 8.3. El responsable de l'equip de marineria

Article 9. Competències de cada un d'ells

9.1. Correspon a la **junta directiva del club**, a part de les demés facultats que li atorguen els estatuts del club:

9.1.1. Ostentar, mitjançant el seu president, la legal representació de la concessionària.

9.1.2. Aprovar el projecte de pressupost d'ingressos i despeses, i la proposta de repartiment de quotes i tarifes per a cada exercici, per a la aprovació de l'assemblea general de socis.

9.1.3. Promoure, dirigir i executar les activitats de la concessionària.

9.1.4. Nomenar i remoure les persones que hagin de tenir qualsevol càrrec o portar a terme funcions dins de la dàrsena.

9.1.5. Atorgar contractes de cessió de drets d'ús preferent sobre elements portuaris i instar la seva resolució.

9.1.6. Reclamar judicialment les sumes acreditades per la concessionària per prestació de serveis, cessió del dret d'ús, i per qualsevol altre concepte.

9.1.7. En definitiva l'alta direcció i gestió de la dàrsena esportiva, d'acord amb les directrius de l'Assemblea de socis.

9.2. Correspon al **director-gerent de la dàrsena**, com a òrgan executiu, amb independència de les altres funcions que tingui atribuïdes i d'acord amb les directrius del president i la junta directiva:

9.2.1. La direcció i administració de la dàrsena, la seva organització general, la gestió de tots els seus serveis, i l'adopció de les mesures cautelars que siguin necessàries.



9.2.2. Formular el pressupost d'ingressos i de despeses de la dàrsena esportiva i proposar a la junta directiva la distribució d'aquestes entre els diferents usuaris de la dàrsena, d'acord amb els criteris d'imputació previstos en aquest reglament.

9.2.3. El comandament de tot el personal de la concessionària.

9.2.4.- La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions i l'assignació d'amarradors.

9.2.5. L'exercici de totes aquelles facultats que el president i la junta directiva li tingui delegades, o figurin en l'escriptura d'apoderament en cas d'existir.

9.2.6. El director pot delegar, si s'escau, part de les seves funcions a personal del club per ell escollit, excepte les que li han estat delegades.

9.3. Correspon al **Responsable de l'equip de marineria** d'acord amb les directrius del president i la junta directiva i del director-gerent:

9.3.1. Les funcions específiques que en el seu cas li siguin delegades, o se li assignin en aquest reglament.

9.3.2. Coordinar els treballs i funcions del personal de marineria i de vigilància.

9.3.3. Fer el seguiment del compliment per part dels usuaris del port, de les obligacions contingudes en aquest reglament.

9.3.4. Sota les directrius que fixi el director-gerent, assignar amarradors a les embarcacions.

9.3.5. Facilitar a secretaria les dades pertinents per a que aquesta controli l'entrada de vehicles, embarcacions i persones dins del recinte portuari.

9.3.6. Fer el seguiment del cobrament de tarifes a les embarcacions en trànsit.

9.3.7. Vetllar pel normal funcionament del dàrsena; inspeccionar totes les instal·lacions, serveis i béns ubicats dins de la seva zona de servei.

9.3.8. Vetllar pel correcte estat d'ordre i neteja de les instal·lacions incloses a la zona de servei.

9.3.9. Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, donant compte de les seves actuacions a la direcció.

9.3.10. Tenir al seu càrrec, tot el personal de marineria i vigilància general de la dàrsena.



9.3.11. Exigir a tots els usuaris de la dàrsena, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest reglament i disposicions legals aplicables. El responsable de l'equip de marineria ha de donar compte al director dels incompliments per a que es prenguin, en el seu cas, les mesures oportunes.



CAPÍTOL QUART. INSPECCIÓ DE LA DÀRSENA I RÈGIM DISCIPLINARI

Article 10. Inspecció de la dàrsena

La inspecció de la dàrsena, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, és exercida per l'Administració portuària.

Article 11. Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions s'estarà als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de ports de Catalunya i del Reglament de policia portuària de la Generalitat de Catalunya



CAPÍTOL CINQUÈ. SEGURETAT INTERIOR

Article 12. Seguretat interior

La concessionària compta amb un servei de vigilància de caràcter general de les instal·lacions i en cas amb un servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de ports de Catalunya, no es presta per la concessionària. Per tant, ni aquesta ni els seus agents no responen ni dels danys, ni dels furtus ni dels robatoris que puguin patir les embarcacions o els seus accessoris i efectes i els vehicles aparcats dins la zona de servei, ni dels seus continguts, i correspon a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació d'un servei portuari, l'ocupació d'un amarrador, o l'aparcament d'un vehicle implica l'acceptació de l'esmentat règim de responsabilitats.

La concessionària pot instal·lar càmeres de video-gravació al recinte portuari i n'ha de donar la deguda publicitat d'acord amb la normativa vigent.

Article 13. Personal de seguretat

La concessionària pot establir un servei d'atenció i control general, de porteria i de marineria, amb les funcions que els delegui.

En aquells casos en que la concessionària ho consideri convenient, la dàrsena pot comptar amb vigilants de seguretat, que exerciran les funcions de vigilància general de les instal·lacions, a les ordres de la direcció, i per delegació seva, a les del responsable de l'equip de marineria. L'actuació d'aquests vigilants de seguretat s'ha d'ajustar a la legislació sobre seguretat privada.

Si un titular d'un dret d'ús o usuari del port desitja contractar personal de seguretat privada ha de comptar amb la prèvia autorització de la concessionària i ajustar la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada i a les instruccions i directrius establertes en aquesta matèria per la concessionària de la dàrsena.

Article 14. Pla d'emergència i autoprotecció.

La concessionària ha elaborat el pla d'emergència i autoprotecció que correspon a la zona de servei concessionada, i que consta en document a part que pot ser consultat a les oficines de la concessionària.

Aquest pla es coordina amb el pla d'autoprotecció de tot el port, i és d'obligatori compliment per a tots els usuaris de la dàrsena.

En cas de temporal, incendi o una altra emergència que pugui afectar al port, les seves instal·lacions, els béns o les persones, els patrons, les tripulacions, propietaris de vehicles i usuaris del port han de prendre



les mesures de protecció i precaució adequades i obeir les indicacions que els siguin dictades per la Direcció i pel personal autoritzat del port o la dàrsena en aplicació del pla d'emergència i autoprotecció.

Article 15. Dret d'admissió

La concessionària es reserva el dret d' admissió, a la zona de servei de la dàrsena, de les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients o conflictives per al normal funcionament de l'explotació i les que no observin les normes d'aquest reglament.

Per raons de seguretat i optimització de l'explotació de la dàrsena, la concessionària pot denegar l'accés a visitants que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.



CAPÍTOL SISÈ. RESPONSABILITATS GENERALS

Article 16. Responsabilitat de la concessionària

16.1. La concessionària únicament respon davant dels usuaris de la dàrsena i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que, d'acord amb la normativa vigent, li siguin directament imputables o ho siguin al personal a les seves ordres.

16.2. En tot cas, els visitants i usuaris de la dàrsena, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni la concessionària, ni els seus agents responen dels accidents que aquests puguin sofrir.

16.3. Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració portuària s'està al que preveu la Llei de ports de Catalunya i el Reglament de policia portuària, i a la normativa portuària vigent en cada moment.

Article 17. Responsabilitats per danys en el domini públic.

De conformitat amb l'article 112 de la Llei de Ports de Catalunya, i amb el 17 del Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de policia portuària, qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i, si és cas, amb imposició de les multes coercitives que corresponguin.

Cas que per raons d'emergència, i atenent a les instruccions rebudes per part de Ports de la Generalitat, la concessionària hagi de realitzar amb caràcter subsidiari aquesta restitució, el causant ha d'abonar l'import del cost de la restitució en un termini no superior a quinze dies hàbils, a partir de la data de la notificació.

Si el causant és el titular d'un dret d'ús, no pot transmetre'l a tercers fins que no s'hagi liquidat l'import reclamat.

Article 18. Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la concessionària i als demés de propietat privada.

18.1. Els titulars de drets d'ús, els altres usuaris de la dàrsena i els tercers responen, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de la concessionària, i als de propietat privada de terceres persones.

18.2. Es presumeix negligència quan amb la conducta d'una persona s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la concessionària.

18.3. La concessionària pot dur a terme la reparació dels danys causats, i repercutir al causant l'import que en resulti.



Article 19. Responsabilitats per danys causats al servei públic.

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fan referència els articles anteriors d'aquest reglament, els tercers o usuaris dels serveis o de les instal·lacions portuàries que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquin la prestació d'algun servei portuari, han d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a la concessionària o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 20. Responsabilitat de les persones alienes a la dàrsena.

20.1. Totes les empreses o empresaris individuals que prestin serveis dins de l'espai de la concessió han de disposar del corresponent document d'autorització de la persona que els ha contractat. En el moment d'accedir a les instal·lacions portuàries han de comunicar a la Direcció l'activitat que han de portar a terme i el lloc on la mateixa es desenvolupa, així com lliurar còpia a la Direcció del document d'autorització.

Les persones autoritzades es fan responsables dels danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

20.2. Les persones que, prèvia comunicació a la Direcció, i degudament autoritzades, portin a terme, dins la zona de servei alguna funció, tasca o treball, ho faran sota la seva exclusiva responsabilitat, i hauran de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats. També han d'estar cobertes per les pertinents assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries o males maniobres dels elements disposats per la prestació del servei de que es tracti.

20.3. La direcció està facultada per exigir, en qualsevol moment, de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les indicades assegurances.

20.4. En el cas que no s'atengui el requeriment de la direcció o, en nom seu, dels seus agents, aquests o aquella estan facultats per suspendre l'activitat que s'estigui portant a terme.

20.5. Quan una empresa o persona no disposi d'autorització, o no hagi comunicat a la Direcció la seva entrada a la zona de servei, d'acord amb el que es determina a l'apartat 1 d'aquest article, realitzi un treball per a un propietari d'una embarcació, aquest es fa responsable dels danys que el personal o béns de l'empresa o empresari pugui causar.

Article 21. Responsabilitat d'altres persones

Els propietaris i patrons d'embarcacions, vehicles, i d'altres béns, que estiguin dins la dàrsena, i els titulars de drets d'ús (temporal o per tot el termini concessional) de qualsevol element portuari, o titulars



d'altres instal·lacions o equipaments, responen davant la concessionària dels deutes contrets amb la mateixa, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les embarcacions, els amarradors, els vehicles, o qualsevol altra instal·lació o equipament del que en siguin titulars.

Els propietaris, patrons, tripulants, empleats, usuaris d'embarcacions, vehicles o d'altres béns que estiguin dins la dàrsena, i els titulars per qualsevol títol de drets d'ús, han de dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil necessàries per fer front a qualsevol reclamació que es derivi, així com d'una de danys propis, que cobreixi aquells danys i perjudicis que l'estada de l'embarcació autoritzada o l'ús de la mateixa dins del recinte del port pugui ocasionar a tercers o a la pròpia concessionària. L'assegurança també ha de cobrir les despeses que s'ocasionin per maniobres a efectuar per evitar enfonsaments de l'embarcació i, cas que ja s'hagi produït el seu enfonsament, les despeses de reflatament de l'embarcació i remoció de restes de l'embarcació, fins i tot en el cas que els danys s'hagin produït a causa de fenòmens atmosfèrics extraordinaris, que, en cap cas, són responsabilitat de la concessionària. La concessionària es reserva el dret a fixar la quantia mínima de la cobertura de la pòlissa.

Article 22. Deure de la direcció de subministrar informació i cursar denúncies.

La direcció està obligada a informar a l'Administració portuària de les incidències que es produeixen en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Article 23. Notificacions

23.1. A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, o, en el seu cas, al correu electrònic que hagi indicat, bé en contractar el servei o en adquirir un dret d'ús. Les variacions de domicili o de correu electrònic sols faran efecte si són comunicades per escrit a la concessionària, ja sigui presencialment a les seves oficines, ja sigui per correu amb acusament de rebuda.

23.2. Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, o en el seu cas del correu electrònic, la notificació adquireix tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de 15 dies al tauler d'anuncis de les oficines de la concessionària.

23.3. Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit es faran en el taulell d'anuncis de les oficines del dàrsena, bé a la pròpia embarcació amarrada o a tots dos llocs.



CAPÍTOL PRIMER. CESSIONS DE DRET D'ÚS PREFERENT

Article 24. Característiques generals de les cessions del dret d'ús preferent d'elements portuaris.

24.1. La concessionària pot cedir l'ús i gaudi d'elements portuaris, no reservats a l'ús públic tarifat, en les condicions que disposi la normativa portuària vigent, els estatuts del club, les normes de règim intern i aquest reglament. La cessió pot ser-ho per tot el temps de vigència de la concessió o per períodes inferiors.

24.2. Així mateix, els cessionaris poden cedir a tercers el seu dret d'ús, sempre que els adquirents se subroguin en tots els drets i obligacions que dimanin del títol corresponent, prèvia comunicació per escrit al club, que ha d'autoritzar-ne la cessió.

24.3. Els contractes de cessió del dret d'ús preferent no exclusiu que s'atorguin ho han de ser amb els requisits exigits a l'article 60 de la Llei de ports de Catalunya i s'hi ha de fer constar les dades personals del cessionari, tipus d'element portuari sobre el que s'atorga el dret d'ús preferent, durada de la cessió, la transcripció de les obligacions i drets dels adquirents del dret d'ús i la menció que l'adquirent es sotmet a les prescripcions d'aquest reglament. Es pot cedir el dret d'ús preferent tant a persones físiques com jurídiques, en aquest darrer cas, s'han de respectar les normes específiques que es detallen a l'apartat 7 d'aquest article.

La concessionària disposarà d'un contracte tipus de cessió del dret d'ús, les clàusules del qual es sotmetran a la prèvia conformitat de l'Administració Portuària.

24.4. El dret d'ús preferent sobre un amarrador confereix al seu titular un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre l'element que s'hi indiqui, que pot ésser variat, per part de la direcció per necessitats de l'explotació de la dàrsena o de l'optimització de la làmina d'aigua de la dàrsena.

En compliment de la finalitat social, la concessionària té la facultat de decidir la ubicació de cada embarcació. Aquesta facultat és exercida per la direcció.

24.5. Les cessions dels drets d'ús preferent tenen, en tot cas, caràcter d'arrendaments operatius.

24.6. Els pantalans, amarradors i instal·lacions en general queden sotmeses als requeriments que comportin les celebracions, esdeveniments i competicions esportives que desenvolupi o promogui la concessionària en compliment dels plans de promoció de l'esport i de la nàutica en general.

24.7. En el cas que es transmeti el dret d'ús a una persona jurídica, aquesta serà la titular del dret, i haurà de nomenar una persona física, i en el seu cas, apoderar-la, mitjançant poder notarial, per tal que sigui aquesta, la facultada, de manera exclusiva, a fer ús de l'amarratge, i ser la representant de la societat, a tots els efectes, front el club.



La persona física representant de la persona jurídica serà el soci de referència davant del Club Nàutic Llançà per compte d'aquesta segona.

En el cas que la persona jurídica revocui aquests poders a la persona física, i se'n nomeni una de nova, mitjançant la corresponent escriptura notarial, es notificarà al club en el termini màxim de 6 mesos des del nou nomenament. El nou apoderat passarà a ser el soci del club per compte de la persona jurídica.

Article 25. Cessions del dret d'ús preferent entre particulars

25.1. Els titulars d'un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre qualsevol element portuari o inclòs en la zona de servei portuària, poden cedir-lo o transferir-lo a tercers, en les condicions previstes en aquest reglament, en les altres normes d'aplicació i en el seu títol constitutiu i els adquirents han de subrogar-se en tots els drets i obligacions nascuts del contracte de cessió.

25.2. Les cessions del dret d'ús entre tercers es regeixen, pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat i s'han d'atorgar de conformitat amb el que preveu la Llei de ports de Catalunya, les prescripcions del present reglament i les condicions establertes en el contracte i títol que documenti la cessió del dret d'ús. En qualsevol cas, han de respectar també les condicions i prescripcions del títol concessional, les que s'estableixen al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de policia portuària i, en el seu cas, en els estatuts del club i normativa de règim intern.

25.3. Totes les transmissions del dret d'ús d'amarradors, prèviament a la seva formalització, s'han de posar en coneixement de la concessionària que les ha d'autoritzar, i s'han de tramitar mitjançant els seus serveis administratius, als efectes de garantir el control i seguretat de les transmissions, que s'acrediten mitjançant la seva inscripció en el Llibre registre de titulars de dret d'ús preferent.

25.4. Les cessions del dret d'ús preferent d'un amarrador entre tercers, ho pot ser amb caràcter definitiu, és a dir, per tot el termini que resti de concessió, amb caràcter temporal, per un termini superior a una setmana o bé puntuals, si son per termini inferior a una setmana. Les cessions definitives es regulen a l'article 26 d'aquest reglament i les temporals i puntuals a l'article 27 d' aquest reglament.

25.5. En les transmissions del dret d'ús entre tercers, en cas que el club no exerciti el seu dret de tempteig, el Club Nàutic Llançà tindrà dret a percebre en concepte de prestació de servei per la intermediació en la cessió un 10% sobre el preu de referència que hagi estat aprovat pels òrgans de govern del club.

No es meritara aquest percentatge en les cessions a favor del cònjuge, descendents, ascendents, col·laterals en primer grau, i en les produïdes *mortis causa*.



Article 26. Tramitació de les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu entre particulars

26.1. Procediment per a la formalització de les cessions definitives entre particulars

Qualsevol cessió que un particular porti a terme del seu dret d'ús, ha de respectar el present procediment i condicions, per a la seva eficàcia jurídica front la concessionària:

- 1) Comunicació del cedent a la concessionària manifestant la voluntat de transmetre el seu dret d'ús. Aquesta comunicació ha de contenir, com a mínim:
 - Els noms complets del cedent i del cessionari.
 - Acceptació per part del cedent del caràcter irrevocable de la cessió del dret d'ús preferent.
 - Esborrany del contracte de cessió, degudament complimentat, segons el model tipus que la concessionària ha de lliurar als interessats a petició seva. El contracte ha de contenir com a mínim, les següents mencions:
 - Dades del cedent i cessionari
 - Tipologia d'amarrador del que se'n cedeix l'ús preferent
 - Preu de la cessió
 - Durada de la cessió, que es determina en funció del termini concessional
 - Subrogació per part de l'adquirent en les obligacions i drets assumits pel cedent
 - Submissió expressa per part de l'adquirent al reglament particular d'explotació i policia de la dàrsena esportiva de Llança
- 2) Notificació de la concessionària al cedent, dins el termini màxim de 30 dies des de la comunicació de la transmissió, en la que s'hi ha d'indicar algun dels supòsits següents:
 - a) Que la concessionària exercita el dret de tempteig del dret d'ús preferent que regula l'article 26.2 d'aquest reglament i que per tant, adquireix l'amarrador en els condicions indicades pel cedent.
En aquest supòsit, la concessionària ha de citar el cedent a fi i efecte que formalitzi la cessió a favor de la concessionària
 - b) Que autoritza provisionalment la transmissió
 - c) Que no autoritza la transmissió. En aquest cas ha de motivar la denegació

En el supòsit que n'autoritzi provisionalment la cessió, la comunicació de la concessionària ha d'indicar al cedent que per tal d'eleva l'autorització de la transmissió a definitiva i perfeccionar aquesta, és requisit necessari:



- Que un cop formalitzada la cessió i en el termini màxim de 30 dies a comptar des de la notificació de l'autorització provisional, el cedent i l'adquirent s'han de personar a les oficines de la concessionària per a:
 - Mostrar el contracte original de la cessió, i lliurar una còpia original del contracte que documenta la cessió, per tal que la concessionària validi la transmissió en el mateix document. El contracte ha d'anar necessàriament acompanyat d'un exemplar del reglament particular d'explotació i policia signat per l'adquirent en prova del seu coneixement i de la seva plena i expressa acceptació.
 - Liquidar al club l'import dels drets d'intermediació en cas que es meritin, segons s'estableix a l'article 25.5. d'aquest reglament.
- Una vegada presentada tota aquesta documentació i, si s'escau, liquidats els drets referits la junta directiva procedirà a ratificar la transmissió i a autoritzar la seva inscripció en el llibre registre de titulars de drets d'ús.
- El titular del nou amarrador ha de notificar per escrit al club, en el seu cas, les característiques de l'embarcació que desitja amarrar, aportant la documentació que li sigui requerida.
- El compliment d'aquests requisits és imprescindible per a que la cessió tingui efectes front la concessionària.

26.2. Dret de tempteig del dret d'ús i dret de retracte en supòsit d'execució forçosa, en les cessions del dret d'ús de caràcter definitiu.

En el supòsit de cessió del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu, es reconeix a favor de la concessionària un dret d'adquisició preferent o de tempteig, que ha d'exercir dins els 30 dies següents a partir d'aquell en que el cedent li notifiqui la seva decisió de cedir el seu dret i el preu convingut.

La concessionària no pot exercir el dret de tempteig que li atorga aquest article en els supòsits de transmissions a favor de favor del cònjuge, descendents, ascendents, col·laterals en primer grau.

En conseqüència, fins que no transcorri aquest termini de 30 dies o tingui resposta expressa de la concessionària, d'acord amb el procediment detallat a l'article 26.1 d'aquest reglament, no es pot formalitzar la cessió per part del transmissent.

En el cas que el dret d'ús es transmeti per causa d'una execució forçosa, mitjançant execució judicial, la concessionària pot exercir el seu dret de tempteig o retracte mitjançant l'abonament del preu que correspongui.



26.3. Transmissions mortis causa del dret d'ús preferent

En cas de transmissions mortis causa del dret d'ús d'un amarrador, els successors han d'aportar a la concessionària, en el termini màxim de set mesos a comptar de la data de la mort, la documentació acreditativa de l'adjudicació dels béns i liquidació, si s'escau, de l'impost corresponent.

Quan siguin diverses persones les que esdevinguin successores han de designar un únic representant a efectes de les relacions entre la comunitat hereditària i la concessionària, que serà l'únic legitimat per a fer ús de les instal·lacions portuàries, i serà a nom de qui serà inscrit el dret d'ús.

26.4. Les cessions del dret d'ús preferent a favor de societats han de reunir les condicions que es detallen a l'article 24.7 d'aquest reglament.

26.5. Quan es constitueixi un dret d'usdefruit sobre un dret d'ús preferent cal que l'usufructuari ho posi en coneixement de la concessionària abans de poder exercir els drets que li puguin correspondre.

26.6. En ocasió de la constitució d'una penyora sobre un dret d'ús preferent, el titular del dret d'ús continua conservant tots els drets inherents a aquest dret d'ús preferent.

Arribat el cas que el titular del dret d'ús preferent empenyorat perdi la titularitat, l'adquirent ho ha de posar en coneixement de la concessionària abans de poder exercir qualsevol dret derivat de l'adquisició del dret d'ús preferent.

La concessionària pot exercir el seu dret de tempteig, en el termini de trenta dies següents des del dia en que tingui coneixement de la transmissió, mitjançant l'abonament del preu que correspongui.

26.7. Les situacions de cotitularitat d'un dret d'ús preferent d'amarrador, entenent-se per aquestes l'existència de dos o més titulars de l'esmentat dret sobre un determinat amarrador, comporta, en tot cas, que només un dels cotitulars, a determinar pels propis cotitulars, pot fer ús de l'amarrador i de les instal·lacions de la concessionària, sense que mai i sota cap circumstància el conjunt de cotitulars en puguin fer un ús lliure i indistint. Serà a nom del designat a qui serà inscrit el dret d'ús.

Article 27. Cessions temporals i puntuals del dret d'ús preferent

El titular d'un dret d'ús preferent que no desitgi fer ús de l'amarrador que tingui assignat, per a la seva embarcació, durant un temps determinat, ho posarà en coneixement de la Concessionària. Per a la gestió d'aquest lloguer i/o per la prestació de serveis, la concessionària tindrà dret a percebre les quantitats que fixarà l'Assemblea General del Club.

No tenen eficàcia per a la Concessionària les cessions del dret d'ús temporal o puntual respecte de les quals no s'hagi seguit el procediment establert al present article. En aquest cas respon davant la Concessionària, i a tots els efectes, el titular del dret d'ús preferent i la Concessionària està habilitada per retirar l'embarcació que hagi fet ús de l'amarrador.



Article 28. Condicions per a que la cessió tingui efectes front a la concessionària

Per tal que una cessió tingui plens efectes davant de la concessionària, ja sigui definitiva o temporal, cal que:

- a) El cedent estigui al corrent, en el pagament de les obligacions econòmiques que tingui concrets amb la concessionària.
- b) L'adquirent es subrogui en els drets i obligacions del contracte objecte de cessió.
- c) S'hagi notificat prèviament a la concessionària, la cessió que es pretén efectuar seguint el procediment establert en aquest reglament.
- d) En el cas de les cessions definitives, que la concessionària no hagi exercit el seu dret de tempteig dins el termini establert en aquest reglament.

Article 29. Llibre Registre de titulars de dret d'ús preferent

La concessionària porta un Llibre registre de titulars de dret d'ús.

És indispensable per assolir els drets que comporta la titularitat la prèvia inscripció en el Llibre registre, si no es compleix aquest requisit els respectius titulars no poden ni prendre possessió del dret d'ús, ni cedir-ne la titularitat ni fer-ne ús.

Per poder efectuar la inscripció s'han d'haver complert tots els requisits i normes establertes en aquest reglament.



CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS

Article 30. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic i gratuït

Els accessos, vials, passeigs i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït s'han d'utilitzar de conformitat amb el que preveuen els articles 6 i 7 d'aquest reglament, amb les limitacions d'usos a les que es fa referència.

La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat extraordinària requerirà la corresponent autorització expressa de la concessionària.

Article 31. Elements d'ús o accés reservat.

31.1. Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que la concessionària ha establert amb el caràcter d'exclusives i reservades a la pròpia concessionària o cedides a tercers.

31.2. Les persones alienes a la concessionària que desenvolupin una activitat professional o de treball dins de les instal·lacions portuàries, han d'acreditar prèviament :

- a) Que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen.
- b) Que els seus operaris estan contractats d'acord amb la normativa laboral i fiscal i compleixen amb la normativa en matèria de riscos laborals.
- c) Que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers, i incendi per un import que cobreixi l'import del dany que puguin causar. Aquest import del possible dany pot ser discrecionalment estimat per la concessionària.

En cas contrari, la direcció pot ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

No obstant, tenint en compte el caràcter esportiu de la dàrsena i el perill de contaminació, queda totalment prohibit efectuar treballs de manteniment o reparació a les embarcacions que es trobin dins del recinte de la dàrsena sense haver obtingut, per escrit i amb caràcter previ, l'autorització expressa de la concessionària, que la pot atorgar previ compliment d'aquelles normes i condicions, que segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, hagi establert la concessionària.

A efectes de legislació en matèria de riscos laborals i medi ambient, es considera responsable subsidiari el propietari de l'embarcació o titular del dret d'ús de l'amarrador o element portuari que hagi contractat els serveis.



Article 32. De les instal·lacions portuàries en general.

La utilització de les instal·lacions portuàries per part dels usuaris, ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de ports de Catalunya, el seu Reglament de policia portuària; les normes del present reglament i les instruccions de la direcció i del responsable de l'equip de marineria.

L'ús de les instal·lacions està subjecte al pagament de les tarifes, quotes i quantitats aprovades en cada cas i seran exposades al públic al tauló d'anuncis del port i al lloc web de la concessionària.

Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'Administració portuària i de la concessionària.

Article 33. Suspensió de serveis.

33.1. La concessionària podrà suspendre la prestació d'un servei previ requeriment per escrit per tal que l'usuari rectifiqui dins del termini de vint dies, amb l'avertiment de que en cas contrari es procedirà a la immediata suspensió del servei, en qualsevol dels supòsits següents:

- a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes, i amb la puntualitat deguda, d'acord amb la Llei 16/2009 de 13 de novembre de Servicios de pago, o normativa que la substitueixi.
- b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis.
- c) En tots els casos en què l'usuari faci ús dels amarrador, aparcaments o qualsevol altra instal·lació, en forma o per usos diferents dels establerts en els reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la concessionària.
- d) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell o instal·lacions, amb caràcter general.
- e) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda d'acord amb aquest reglament, les quotes, i tarifes, pels diferents conceptes degudament aprovats.
- f) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions descrites en l'article anterior.
- g) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

33.2. En aquests casos la concessionària procedirà d'acord amb el que estableix l'esmentat Reglament de policia portuària.



33.3. La suspensió del servei permet a la concessionària, l'adopció de les mesures previstes al Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de policia portuària, l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús, i totes aquelles altres previstes en la legislació de dret privat que resultin d'aplicació.

Entre els serveis que podran ser objecte de suspensió, es troba el de l'accés rodat a les instal·lacions portuàries, i el servei de recollida de brossa, si és el cas.

Article 34. Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte de la dàrsena:

34.1. Dur a terme operacions de subministrament o transvasament de qualsevol tipus de carburant, olis, buidades de sentina u operacions similars, llevat de les realitzades a l'estació de subministrament de carburants de la dàrsena sota supervisió de personal de la concessionària.

En el cas que fos estrictament necessàries, a criteri de la concessionària, les operacions de subministrament de carburants a les embarcacions fora de l'àrea de l'estació de subministrament de carburants, aquestes hauran de comptar amb l'autorització expressa de la concessionària, portades a terme per personal especialment autoritzat per la mateixa i en les condicions que aquesta estableixi.

34.2. Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa de contaminació de l'aire, del sol o de l'aigua.

34.3. Fumar en les zones habilitades per al subministrament o transvasament de combustible, i en les zones de matèries perilloses.

34.4. Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua, llevat de en casos excepcionals degudament autoritzats per la concessionària i en els llocs indicats per aquesta.

34.5. Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior de la dàrsena i de la seva bocana.

34.6. Practicar esquí nàutic, submarinisme amb o sense botelles, banyar-se o nedar, a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al dàrsena. Queda exclosa de la prohibició el submarinisme amb o sense botelles en casos de tasques o treballs subaquàtics organitzats o amb prèvia autorització de la concessionària.

34.7. Utilitzar enginyers i motos aquàtiques fora dels canals expressament habilitats.

34.8. Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de la concessionària, o en el seu cas, de l'Autoritat portuària, a la zona de servei de la dàrsena.

34.9. Llançar qualsevol tipus de residu.



Els residus que vinguin de l'activitat dels usuaris, dels locals industrials o comercials o de restauració han de dipositar-se o ser gestionats i tractats d'acord amb el que estipula la normativa de gestió mediambiental del port.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat de la dàrsena, legitima la concessionària per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció faculta la concessionària per prohibir l'accés de l'infractor a la dàrsena.

En tots els casos la concessionària pot suspendre la prestació de serveis i ordenar la retirada de l'embarcació del recinte portuari en el cas que aquesta sigui la causant de l'abocament i/o de la contaminació.

34.10. La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.

34.11. La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la zona de servei del dàrsena, sense la prèvia autorització de la concessionària que ha d'assenyalar l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.

34.12. La circulació de vehicles de subministrament de carburants, llevat dels autoritzats.

34.13. La circulació de vehicles fora de les zones específicament destinades a la circulació i fer-ho a una velocitat superior als 20 km hora.

Article 35. Vaixells, vehicles i objectes abandonats.

35.1. Per al tractament de vaixells, vehicles i objectes abandonats s'han de seguir els tràmits previstos al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya i l'altra normativa d'aplicació.

35.2. Un cop cursada, davant Ports de la Generalitat, la petició de declaració d'abandonament, i transcorreguts els terminis pertinents, en el supòsit que els béns abandonats corrin perill d'enfonsament o interfereixin la normal activitat de la dàrsena, la concessionària queda facultada per retirar l'embarcació, vehicle o objecte i traslladar-lo al lloc que estimi convenient.

Article 36. Animals domèstics

L'entrada, estada i circulació dins del total recinte del dàrsena dels animals domèstics es permesa sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial aplicable.

Igualment caldrà procurar que no embrutin. Llurs propietaris venen obligats a netejar immediatament qualsevol brutícia que produeixin.



CAPÍTOL SEGON – AMARRADORS

Secció 1ª. Normes comuns per a tots els amarradors

Article 37. Classes d'amarradors.

37.1. Els amarradors poden ésser:

- a) reservats als titulars de drets d'ús
- b) explotats directament per la concessionària
- c) d'ús públic tarifat.

37.2. Els amarradors que siguin destinats a desenvolupar una activitat econòmica per part del titular del dret d'ús o arrendatari, han d'abonar la tarifa especial d'activitat econòmica que, en el seu cas, aprovin els òrgans de govern del club.

Article 38. Conservació i seguretat dels vaixells

38.1. Els vaixells només poden amarrar als amarradors que els siguin assignats i, en el cas de maniobres, als norais pertinents, i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries.

L'ocupació dels punts d'amarratge per part de les embarcacions s'ajustarà als criteris tècnics i condicions recollides a les recomanacions oficials de navegabilitat i de seguretat en matèria portuària. En tot cas, és la concessionària qui decideix sobre la conveniència d'utilització de cada amarrador en base a la conservació i seguretat dels vaixells i de les instal·lacions.

Correspon a l'armador dotar-se dels caps d'amarratge al moll, ja que la concessionària sols ofereix norais per a l'amarratge al moll i mort i/o *fingers* per l'amarratge al canal. Correspon la responsabilitat de la maniobra d'atracament al patró de l'embarcació.

38.2. Tot vaixell amarrat a la dàrsena ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

38.3. Els usuaris venen obligats a tenir la seva embarcació identificada d'acord amb la normativa del país d'abanderament de la mateixa.

38.4. Si la direcció o algun empleat de la dàrsena, observa que algun vaixell no compleix aquestes condicions, s'ha d'avisar al propietari o responsable del mateix i se li ha de donar un termini de 20 dies per tal que repari les deficiències assenyalades o retiri el vaixell de la dàrsena. Si es tracta d'una urgència pot ser resolta per la concessionària amb càrrec al propietari.



Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació està en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri de la concessionària, aquesta pot prendre, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

La concessionària, en aquest supòsit, està autoritzada per retirar l'embarcació, hissar-la i dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre circumstància que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses van a càrrec de l'armador, i el seu pagament li pot ser exigit d'acord amb la normativa aplicable.

38.5. Totes les embarcacions que amarrin a la dàrsena han d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de prevenció d'abocaments incontrolats d'aigües residuals i de la sentina a la dàrsena. El personal de la concessionària està autoritzat per a precintat qualsevol sortida que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada, o no permetre l'estada en la dàrsena d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

La concessionària pot prohibir l'estada i amarratge d'embarcacions amb bombes d'exhauriment que no disposin de filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants a la dàrsena o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

El rentat de les embarcacions amarrades al dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

Article 39. Canvi d'ubicació de les embarcacions

39.1. El dret d'ús d'un amarrador, sempre ho és sobre un amarrador de les mesures atorgades. La concessionària, distribuirà en cada moment la flota en funció de la millor operativa del dàrsena, ordenant els trasllats d'embarcacions que calguin. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, la concessionària podrà efectuar directament l'operació amb el seu personal.

El simple canvi d'amarrador no genera cap dret a indemnització.

39.2. Tot canvi d'embarcació a un amarrador per acord d'intercanvi d'amarradors entre usuaris, haurà de ser comunicat a la concessionària, per a la seva autorització. La concessionària estudiarà la sol·licitud i considerant els motius exposats, les característiques de les embarcacions i atenent a les necessitats de caràcter general per aconseguir una òptima distribució de les embarcacions, resoldrà la sol·licitud en un termini d'un mes, acceptant l'intercanvi o proposant en el seu cas, altres alternatives, que afavoreixin l'interès general. Si això no fos necessari, s'accedirà a la sol·licitud sempre i quan les dimensions de l'embarcació no excedeixin a les de l'amarrador



Article 40. Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 34 d'aquest reglament, queda prohibit als usuaris d'amarradors:

40.1. Tenir a bord del vaixell materials inflamables, explosius o perillosos, llevat dels coets i bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

40.2. Efectuar a bord del vaixell i dels pantalans, treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la concessionària, o adaptar-se als horaris i llocs que aquesta indiqui.

40.3. Buidar sentines, llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les embarcacions proveïdes de sistemes de buidat automàtic han de controlar la neteja de les seves sentines, l'absència d'hidrocarburs i han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs en la línia de descàrrega.

Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades. A la zona de dipòsit de residus especials sols s'hi pot llançar, olis i demés líquids residuals, filtres d'oli, i demés objectes tot sota la supervisió del personal de la concessionària que indicarà el lloc corresponent per cada tipus de residu.

Només es poden fer servir els sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs d'emmagatzematge d'aigües residuals. La direcció pot inspeccionar i precintat les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte comporta el pagament de la corresponent tarifa.

40.4. Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per la concessionària. Cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. La concessionària no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió o curtcircuits en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància.

40.5. En absència de tripulacions, està totalment prohibit mantenir els motors encesos. Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric de terra per carregar bateries, el vaixell ha de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència.

40.6. A fi de reduir l'impacte electromagnètic, està prohibit encendre els equips de radar dins el port amb les excepcions de les proves per reparació o maniobres.

40.7. Netejar fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. Per rentar només es pot fer servir sabó biodegradable amb mínimes quantitats.



Les embarcacions amb casc metàl·lic han de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per tal de protegir-se correctament contra la corrosió per electròlisi

40.8. Fer servir les embarcacions amb base a la dàrsena com habitatge temporal, sense l'autorització expressa de la direcció. A aquests efectes s'entén per tal la pernoctació més de 10 nits en un període de 30 dies. En aquest cas, la concessionària pot exigir una quota complementària a les tarifes establertes.

És condició necessària per a optar a aquesta autorització que l'embarcació estigui equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per les necessitats de bord.

40.9. Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials excepte les expressament autoritzades.

40.10. Navegar amb les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte de la dàrsena.

40.11. Navegar amb les motos aquàtiques fora de les zones i canals assenyalats.

40.12. Navegar amb les embarcacions de vela lleugera fora dels canals i zones assenyalades

40.13. Llevat dels casos d'avaria del motor, circular els creuers a vela per l'interior de la dàrsena.

40.14. Mantenir el motor en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà.

40.15. Deixar les drisses soltes o fluïxes, de manera que puguin colpejar els pals.

40.16. Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims a la dàrsena, excepte en cas d'emergència.

40.17. Deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'alçada del puny d'escota.

40.18. Deixar el bot auxiliar flotant si dificulta les maniobres d'altres vaixells o ocupa espai diferent al de l'amarratge assignat, excepte quan s'estigui fent servir per realitzar alguna tasca de manteniment de l'embarcació.

40.19. Deixar sobre la superfície del moll o pantalà qualsevol element, objecte o provisió, tals com bicicletes, caixes d'eines o pintures, antenes parabòliques, etc. amb l'excepció de la passarel·la d'embarcament, que es deixarà de manera que no representi cap molèstia ni perill per el pas per el moll o pantalà de la resta d' usuaris. Aquests elements poden ser retirats per la direcció.

40.20. Circular amb bicicletes, patins, monopatins i ginys similars per els molls o pantalans amb l'excepció del personal de la concessionària i altra personal autoritzat per la mateixa.

40.21. Utilitzar les escomeses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls i pantalans per a la neteja de vehicles o altres usos no autoritzats



40.22. Dutxar-se als molls i demés llocs no establerts a l'efecte.

40.23. Deixar els gossos i altres animals solts dins del recinte de la dàrsena.

40.24. Desar a terra les embarcacions auxiliars, els motors, les peces d'aparells, els béns d'alimentació i la resta de coses destinades a les embarcacions.

Article 41. Obligacions dels usuaris d'amarradors.

Tot usuari d'un amarrador, ja sigui dels d'ús públic tarifats o de base, a part de les obligacions i prohibicions generals establertes a aquest reglament, vénen obligats a:

41.1. Atendre les indicacions de la direcció i dels membres de l'equip professional del club.

41.2. Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privat.

41.3. Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús de l'amarrador, i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, dels danys i avaries causades, i és al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i de les indemnitzacions a satisfer.

41.4. Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarrador i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.

41.5. Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió, (inclosa la part proporcional del cànon i de l'IBI), assegurances i d'altres despeses generals en la forma prevista en aquest reglament.

Responen solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i l'usuari de l'amarrador.

41.6. Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent i seguint els criteris que es determinen en aquest reglament.

41.7. Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats, les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.

41.8. No posar impediments per l'accés del personal del port a la coberta de les seves embarcacions per realitzar tasques d'ajut a d'altres embarcacions, mantenir o verificar els sistemes de fondeig i amarratge, afermar "coderes" o revisar defenses, tendals, veles, etc.

41.9. Les embarcacions de popa ampla amarrades de popa al moll han de fer servir springs creuats per tal de reduir el risc de danys a les embarcacions dels costats i a les instal·lacions de terra.



41.10. Amarrar a una distància adequada del moll i recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions, torretes de subministrament o papereres, tan sigui amb marea baixa com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll.

41.11. Protegir les amarres i les línies de fondeig del fregament i la fricció a les gateres, especialment durant els períodes d'amarratges prolongats, d'acord amb els usos d'un bon mariner.

41.12. Fer servir un mínim de tres defenses per banda en bon estat de treball i de la mida adequada per protegir-se i per evitar causar danys a les embarcacions dels costats.

41.13. Notificar a les oficines del club les sortides de la seva embarcació, quan sigui per períodes superiors a 1 dia.

Article 42. Suspensió de serveis d'amarratge

42.1. A part de les causes previstes a l'article 33 d'aquest reglament, la concessionària podrà acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d' incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en l'article anterior o de les prohibicions detallades a l'article 40, tant si es tracta d'amarradors d'ús públic tarifats com d'amarrador amb dret d'ús cedit de manera definitiva o temporal.

42.2. La concessionària, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en un termini de 20 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per a procedir a la suspensió temporal de tots els serveis, a la inhabilitació temporal de l'amarrador utilitzat per l'embarcació, bloquejant l'accés a l'amarrador si s'escau, i a la resolució del contracte de cessió del dret d'ús, sens perjudici d'exercir qualsevol altra mesura o actuació de les previstes en la legislació de dret privat que resulti d'aplicació. Totes les despeses que s'originin aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús, amb la responsabilitat solidària prevista a l'article 21 d'aquest reglament .

Secció 2ª. Amarradors de base

Article 43. Drets dels titulars d'un amarrador de base.

43.1. Tenir reservat permanentment el dret d'atracar a un amarrador de les mesures atorgades. Aquest dret afecta a una determinada i identificada embarcació. En el supòsit de canvi d'embarcació cal notificar-ho a la concessionària amb caràcter previ a procedir al seu amarrament.

La venda d'una embarcació amarrada a la dàrsena, en cap cas faculta a l'adquirent de la mateixa per utilitzar l'amarrador, ni pressuposa cap mena de dret pel nou propietari que vindrà obligat a retirar d'immediat l'embarcació. L'incompliment d'aquesta obligació faculta a la concessionària per retirar



l'embarcació i avarar-la, amb càrrec al seu antic propietari, tant pel que fa a les despeses de l'avarada com a les que generi la seva estada en terra.

43.2. Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

43.3. Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que la concessionària tingui aprovats, previ pagament de les quotes generals establertes i pagant, en el seu cas, les taxes i tarifes pertinents.

43.4. Utilitzar les restants instal·lacions portuàries d'acord amb les prescripcions d'aquest reglament, i les contingudes en el seu títol, i mitjançant el pagament de les corresponents tarifes.

Secció 3ª. Amarradors d'ús Públic Tarifat

Article 44. Zones d'ús públic tarifat.

La concessionària disposarà en tot moment d'amarradors d'ús públic tarifat, destinat a les embarcacions en trànsit, d'acord amb el que estableixi el títol concessional.

Article 45. Sol·licitud de Serveis.

45.1. L'accés, atracada i sortida de la dàrsena d'embarcacions d'usuaris en trànsit, ha de ser sol·licitada a les oficines del club, per qualsevol dels mitjans que la mateixa tingui establerts (Internet, Telèfon, Fax, VHF, canal 9, o personalment en el moll d'espera), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja dins la dàrsena, haurà de ser efectuada de la següent manera:

- a) El patró ha d'amarrar provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ha d'ocupar l'amarrador que tingui reservat.
- b) Es presentarà el més aviat possible a les oficines de la dàrsena per identificar-se i sol·licitar la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'estada que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud, que té el caràcter de contracte de serveis que vincula ambdues parts. En el mateix acte ha de fer efectiva la tarifa corresponent, de la que n'és rebut justificatiu el duplicat del contracte.
- c) El responsable de l'equip de marineria, i per delegació seva el mariner de guàrdia, pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de depositar abans d'ocupar l'amarrador que se li assenyali o usar el servei desitjat, alternativament es pot depositar el rol de l'embarcació a les oficines del club.



- d) Així mateix el responsable de l'equip de marineria o persona habilitada, podrà, abans de l'autorització d'amarratge, o en qualsevol moment de l'estada en el dàrsena, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest reglament. Si ho considera convenient, pot denegar o suspendre la prestació del servei, i obligar a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües de la dàrsena, en el cas que no s'ajustin a les previsions i normativa de la dàrsena.
- e) Abans de la sortida, el patró ha de notificar al mariner de servei o a l'oficina de la dàrsena, la seva hora de partença, que sempre ha de ser abans de les dotze hores del migdia del dia de la sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.

45.2. En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre a les instal·lacions portuàries, o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, ha d'abandonar les aigües de la dàrsena de manera immediata.

45.3. Tot vaixell que hagi romàs a la dàrsena, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

45.4. La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a la concessionària, a executar les accions previstes a l'article 42 del present reglament, sens perjudici d'exercir qualsevol altra mesura o actuació de les previstes en la legislació de dret privat que resultin d'aplicació. en el seu cas.

A aquests efectes, la direcció pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 46. Negativa a la prestació del servei.

El director, el responsable de l'equip de marineria, o la persona facultada, podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada a l'article 45 d'aquest reglament.
- b) En el cas que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri de la direcció o del responsable de l'equip de marineria, de manera motivada.
- c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat la concessionària per a les embarcacions de la categoria corresponent, d'acord amb el que estableixen els articles 21 i 41 d'aquest reglament.



CAPÍTOL TERCER. ZONA DE VELA LLEUGERA I ÀREA TÈCNICA

Article 47. Zona de vela lleugera i rampa de varada

Correspon a la direcció autoritzar les operacions d'avarada d'embarcacions lleugeres i la seva posterior hissada. Les embarcacions es dipositaran a les àrees previstes per aquesta finalitat.

La utilització d'aquestes instal·lacions queda reservada als socis del club, transeünts autoritzats, participants en regates organitzades pel club i als alumnes de l'escola de vela del club, que en qualsevol cas hauran de formular la corresponent sol·licitud a les oficines de la dàrsena, i meritjar les corresponents tarifes.

Article 48. Àrea tècnica, serveis de grua, i zona de varada

48.1. Serveis de grua:

La grua només admet embarcacions amb un tonatge no superior a la capacitat de càrrega per a la que està homologada.

Tindran prioritat d'alçament les embarcacions que corrin perill d'enfonsament. Aquestes embarcacions només podran realitzar les reparacions que afectin al risc d'enfonsament. Per realitzar altres reparacions, inclosa la neteja de fondos, hauran de tornar a l'aigua i esperar el seu torn.

48.2. Àrea tècnica

48.2.1. L'organització i funcionament de les operacions de varada son efectuades per la concessionària, d'acord amb les normes d'aquest reglament, les de bona pràctica i les específiques que pugui dictar la concessionària.

48.2.2. El servei d'avarada es prestarà, a socis, transeünts i altres peticionaris, en els dies i els horaris que la direcció fixi, prèvia sol·licitud de prestació de serveis a les oficines de la dàrsena, complimentant el corresponent full d'encàrrec, en el que constaran les característiques de l'embarcació i els serveis que es demanen i la persona o empresa responsable de l'embarcació durant l'estada a l'escar.

No és podrà realitzar cap manipulació d'embarcacions fora del citat horari fixat, excepte autorització expressa del responsable de l'escar.

La concessionària es pot negar a fer el servei en el cas que el tipus d'embarcació o el seu estat no tinguin unes condicions de seguretat suficients per a la seva elevació.

48.2.3. L'endarreriment de la programació preestablerta de l'activitat de l'escar, ja sigui per incompliment de durada en l'estada reservada per usuaris precedents, per averies de la maquinària elevadora o per necessitats d'actuacions d'emergència, no comportarà cap dret d'indemnització per al sol·licitant.



48.2.4. El pagament de les tarifes per la prestació del servei d'avarada s'ha de fer efectiu en el moment assenyalat per la concessionària de la dàrsena, i en tot cas, abans del lliurament de l'embarcació.

La concessionària, en cas que no li siguin satisfets els imports dels serveis prestats, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals, pot reclamar aquests imports i emprendre les accions previstes a l'article 42 del present reglament, sens perjudici d'exercir qualsevol altra mesura o actuació de les previstes a la legislació de dret privat que resulti d'aplicació.

Son responsables solidaris del pagament de les tarifes no pagades, els armadors i patrons de les embarcacions i els industrials que, en el seu cas, hagin contractat el servei per compte de tercers.

48.2.5. L' armador o responsable de les embarcacions que hagin de ser manipulades, indicaran a l'operari de l'escar els punts correctes de suspensió de l'embarcació. Las veles enrotllables tindran que ser arriades o lligades de forma que no es puguin desenrotllar accidentalment.

Qualsevol averia, danys propis o a tercers causats per inexactitud dels punts concrets de suspensió o per causa de desplegaments de vela o capota, serà responsabilitat absoluta del peticionari o persona responsable anomenada per aquest.

En el cas de que el personal de l'escar detecti possibles averies o símptomes d'osmosis no anunciats anteriorment pel sol·licitant, se li comunicarà abans de procedir al estacament i se li aplicarà si s'escau la normativa particular per aquest casos.

48.2.6 Las direcció podrà permetre l'avarada de motos aquàtiques i altres embarcacions esportives, sempre que l'usuari acreditat que està degudament matriculada, que tingui contractada pòlissa de responsabilitat civil, que el patró sigui major d'edat i presenti titulació que acreditat l'habilitació del mateix per la conducció de les mateixes.

48.2.7. Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans de la concessionària. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, haurà d'obtenir l'autorització expressa de la direcció.

48.2.8. El responsable de l'escar disposarà el moment oportú de les operacions assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari haurà de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si el director de la dàrsena considerés, que pel millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no tindrà dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord al planell de varada de l'embarcació.

48.2.9. Les persones o empreses que desenvolupin una activitat o treball professional a qualsevol lloc de l'àrea tècnica hauran d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral i fiscal, i que tenen



contractades les assegurances de responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers i incendi així com pel dany que puguin causar al port i a d'altres usuaris i que donen compliment a la normativa sobre riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats.

En cas contrari la direcció podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

El propietari de l'embarcació serà el responsable enfront la concessionària i tercers dels serveis que hagi contractat.

48.2.10. Normes específiques d'ús de l'àrea tècnica:

- Queda expressament prohibit el trànsit i estacionament de qualsevol tipus de vehicle i de remolcs sense la corresponent autorització del responsable de l'escar.
- No seran admesos al recinte del escar, grues mòbils o altre elements de manipulació de càrregues sense l' autorització expressa del responsable de l'escar.
- Totes les eines i estris necessaris per la manipulació d' embarcacions a l' escar així com motors que hagin de ser objecte de reparació, deuran restar a la seva corresponent àrea de carena delimitada pel responsable i sota cap concepte fora dels límits assignats.
- Per tractar-se d' una àrea de treball amb constant moviment de maquinària, l'accés rodat estarà limitat a les tasques de càrrega i descàrrega sota el control i l'autorització del responsable de l'escar.
- L'accés per a vianants estarà limitat als professionals que duguin a terme les reparacions a bord de les embarcacions o persones que gaudeixin de la corresponent autorització específica per part de la direcció del port. L'accés de menors en qualsevol cas serà sota l'acompanyament i supervisió d'un adult responsable.
- No es permet sota cap concepte pernoctar a embarcacions estacades l' escar.
- La realització de qualsevol tipus de treball dins o fora de les embarcacions que es trobin al varador requerirà l'autorització prèvia de la direcció.
- Els industrials que realitzen el treball són els responsables de mantenir neta la zona de treball que ocupen. El personal del varador situarà contenidors a les proximitats de l'embarcació pels residus inerts.
- Només es podran emmagatzemar productes inflamables o tòxics en la quantitat mínima necessària pel desenvolupament de l'activitat i s'hauran d' instal·lar en contenidors metàl·lics estancs per evitar la propagació en cas de vessament o d'incendi.



- Els residus contaminants s'hauran de dipositar al "Punt Blau" de la dàrsena, dins del recipient corresponent . L'incompliment d'aquesta norma pot suposar una infracció administrativa i, en determinats casos, delictes mediambientals.
- No es permet l'aplicació de pintura projectada a pistola a la zona del varador obert per raons mediambientals . Aquesta activitat només podrà ser realitzada prèvia instal·lació d'embalats de tancament per el vaixell a pintar.
- No es permet la projecció de sorres o serradures per la neteja de superfícies sense l'autorització prèvia del responsable de l' escar prèvia presentació del corresponent informe d'impacte ambiental , projecte de tancament i cobert i certificació de la recollida i tractament dels residus d'aquesta activitat.
- La construcció de embalats de protecció haurà de ser sol·licitada al moment de formalitzar la petició dels serveis de varada amb la presentació del projecte tècnic que garanteixi la seva adequació estructural.
- L'increment d'espai necessari per aquestes construccions incrementarà la base de càlcul de les tarifes, esllora i mànega de l'embarcació , i es consideraran les mesures totals de l'embarcat.
- La utilització d'aigua a pressió per netejar les superfícies estarà condicionada per les tasques de les embarcacions veïnes i la direcció i intensitat del vent , de manera que aquestes no representin cap perjudici als treballs que s'estiguin realitzant a les altres embarcacions.
- Tota la maquinària per rascar, polir o tallar utilitzada al recinte del varador de la dàrsena, obert i cobert, haurà de disposar d'un sistema d' aspiració que eviti les emissions polsoses a l'atmosfera.
- Els serveis de trànsit terrestre per embarcacions que, amb o sense base al club, vulguin accedir al mar a través dels serveis d' hissada de l' escar, tindran el mateix tractament que les embarcacions de trànsit marítim.
- Els patrons de les embarcacions usuàries del port, podran efectuar treballs de conservació dels seus vaixells a la zona tècnica, exclosos els treballs que per indicació de la concessionària han de ser efectuats pel personal del club. En qualsevol cas, hauran de donar compliment, en tot moment, a la normativa que regula la zona tècnica, i son responsables dels actes, maniobres i accidents que puguin donar lloc amb la seva actuació.



48.3. Fiança

El concessionari podrà sol·licitar als peticionaris dels serveis el dipòsit d'una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada i avarada de l'embarcació, i dels altres serveis que sol·liciti. Aquesta fiança es calcularà d'acord a les tarifes i taxes en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

48.4. Dret de retenció de l'embarcació

El titular de l'escar té dret a retenir l'embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats per la mateixa.



CAPÍTOL QUART. ALTRES SERVEIS

Article 49. Instal·lacions esportives

Espai destinat al foment de l'esport nàutic (vela, activitats subaquàtiques, pesca esportiva, ...).

Entre altres usos, es destina per a posar a l'abast dels seus usuaris els coneixements necessaris pel maneig d'embarcacions esportives, obtenció dels títols per aquest maneig, organització de trobades i cursets d'altres matèries relacionades amb les activitats nàutiques esportives.

Les normes establertes en tot moment pels òrgans de govern del club fixaran les condicions per l'admissió d'alumnes, i les de l'organització dels cursos i altres esdeveniments relacionats amb aquestes activitats esportives.

Article 50. Subministrament d'aigua i electricitat.

50.1. Hi ha preses d'aigua i d'electricitat, en tots els molls de la dàrsena, per tant les embarcacions podran fer aigua i càrrega de bateries al lloc d'amarratge, segons les indicacions dels mariners de la dàrsena.

50.2. El concessionari presta el servei d'aigua potable i electricitat i aplica la tarifa vigent per cada temporada que es trobarà a disposició de tothom a la capitania del club.

Els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, wiffi i d'altres semblants, i també les diverses prestacions obtingudes amb elements de la concessionària, quedaran sempre supeditades a les disposicions a les disponibilitats específiques de cada element. L'ordre de preferència per a l'obtenció d'aquestes prestacions serà el que la direcció consideri més convenient per al servei general prestat.

Article 51. Aparcaments.

51.1. La dàrsena esportiva del port de Llançà compta amb una àrea apta per l'aparcament temporal de vehicles i el seu ús està reservat als titulars de targetes que autoritzin la seva utilització, mentre hi hagi capacitat d'aparcament.

51.2. L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquestes finalitats,

51.3. Els vehicles hauran de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa i en cap cas circular a velocitat superior a la de 20 km hora.



51.4. La direcció està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions portuàries, o per als seus usuaris.

51.5. La concessionària no accepta vehicles dins del recinte de la dàrsena en concepte de dipòsit i sols autoritza l'ocupació d'un espai concret, als espais degudament autoritzats, i sempre que hi hagi disponibilitat. Per tant no es respon dels danys, furts o robatoris dels vehicles aparcats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats al seu interior.

51.6. La direcció està facultada per retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte de la dàrsena, i en tots aquells casos en que la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici. La direcció, a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 Del Reglament de policia portuària, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals corresponents de l'Ajuntament.

51.7. El període màxim d'estada ininterrompuda de vehicles al port és de 20 dies excepte causa justificada prèviament comunicada al director de la dàrsena i acceptada per aquest.

Article 52. Aparcament de remolcs i/o caravanes

Tots els remolcs hauran de dipositar-se a la zona i pel temps que indiqui la direcció i han de portar, en un lloc clarament visible, el nom del propietari o el nom de l'embarcació. La direcció, per raons d'explotació, podrà ordenar en qualsevol moment la retirada de les embarcacions en sec i els remolcs.

L'accés i estada de caravanes i autocaravanes a la zona de servei del port està prohibit, a no ser que es disposi d'autorització expressa de la direcció i es paguin les corresponents tarifes.



CAPÍTOL CINQUÈ. ESTACIÓ DE SERVEI DE CARBURANTS

Article 53. Subministrament de carburant

53.1. El servei de subministrament de carburant es presta per la concessionària en l'horari i les modalitats establertes.

53.2. Els usuaris que demanin la prestació d'aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar l'import del subministrament en el mateix acte. La manca de pagament faculta a la concessionària a exercir les mesures o actuacions previstes a la legislació de dret privat que resulti d'aplicació.

53.3. Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte del dàrsena, per camions cisterna, bidons o altres mitjans, llevat d'autorització expressa de la direcció, i d'acord amb la normativa sectorial.



TÍTOL QUART – INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS

Article 54. Abocament o vessament

54.1. L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per la concessionària per a la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderroc o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de ports de Catalunya.

La concessionària és la responsable directa de la gestió dels residus i està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

54.2. Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta a la direcció a la suspensió de l'activitat dins del dàrsena de l'empresa, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la concessionària per a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent.

54.3. La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats a la dàrsena.

Article 55. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

55.1. Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos nets i plàstics, han de dipositar-se per separat als contenidors específics situats a tal efecte.

55.2. Les aigües residuals emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, han de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals, la qual les aboca a la xarxa de sanejament general del port.

La direcció pot ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats als vaixells que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació genera unes despeses tarifades. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació és considerada com una incidència mediambiental greu i implica l'actuació de conformitat amb el que preveu el Decret 206/2001 de 24 de juliol d'aprovació del Reglament de policia portuària.



55.3. L'aigua de la sentina ha de ser extreta mitjançant l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina. Les petites embarcacions proveïdes amb bomba automàtica d'extracció, ha de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs que garanteixi la puresa de l'aigua abocada.

Article 56. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

56.1. Els residus derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells, tant si es troben a l'aigua com al recinte del varador, han de ser dipositats al "Punt Blau" situat al port de Llançà en presència dels serveis de marineria del club.

Alguns d'aquests residus són:

- a) Olis usats
- b) Envasos metàl·lics d'olis buits
- c) Envasos plàstics d'olis buits
- d) Filtres d'oli i gasoli
- e) Draps, guants i absorbents impregnats d'oli
- f) Envasos metàl·lics de pintura buits
- g) Envasos plàstics de pintura buits
- h) Draps, guants i absorbents impregnats de pintura
- i) Bateries
- j) Ànodes de sacrifici (Zinc)
- k) Piles
- l) Aerosols
- m) Llots o fangs

Pel seu caràcter contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a d'altres llocs diferents del "Punt Blau", ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor.

56.2. D'altres residus voluminosos però no perillosos, així com la fusta o la ferralla no voluminosa poden dipositar-se en els contenidors específics situats al port de Llançà.

56.3. Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos s'ha de consultar amb el personal de la dàrsena, qui donarà les indicacions oportunes i informarà del cost, si procedís.

Article 57. Emissions de pols

La utilització de qualsevol eina per polir, gratar, escatar o tallar al varador, tan si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai obert del port, només pot ser autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions de pols a l'exterior.



Article 58. Projeccions

58.1. La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només pot ser realitzada als recintes on disposin del sistema de recollida d'aigües.

58.2. El sorrejat de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, només pot ser autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del sorrejat i quant la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

58.3. La projecció de pintures només pot ser autoritzada a l'interior de compartiment habilitat per aquesta finalitat en el varador o dins els locals de tallers si estan degudament habilitats.

Article 59. Estalvi d'aigua

59.1. A fi de reduir el consum innecessari d'aigua, és obligatori disposar d'un terminal regulable a les mànegues per tal de connectar-se a les torretes de subministrament d'aigua dels punts d'amarratge i del varador.

59.2. El rentat de les embarcacions amarrades a la dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

Article 60. Estalvi energètic

Els vaixells han d'evitar consums elèctrics innecessaris en absència del seus propietaris o usuaris. A títol d'exemple cal evitar l'ús injustificat d'aires condicionats, calefactores i il·luminació.

Article 61. Contaminació sonora

Es considera contaminació sonora quan la emissió de sorolls superi els 50 decibels mesurats a l'exterior de l'embarcació o local on es produeixin.

Per tal de reduir aquesta contaminació, no autoritzada, els vaixells no poden mantenir els motors engegats excepte durant el temps de les maniobres, han d'aferrar les drisses i han de limitar el volum dels equips d'àudio.

No està autoritzat el dessalat de motors en recintes oberts i no condicionats



CAPÍTOL PRIMER. CONTRAPRESTACIÓ ECONÒMICA PER LA PRESTACIÓ DE SERVEIS

Article 62. Tarifes i quotes de participació en despeses

62.1. La prestació de serveis portuaris, merita a favor de la concessionària la corresponent tarifa.

La junta directiva, tenint en compte les prescripcions del plec concessional, farà la proposta de tarifes, que elevarà, per a la seva aprovació a l'assemblea general, i en donarà compte a l'autoritat portuària.

Les tarifes degudament aprovades, es comunicaran als usuaris mitjançant la seva exposició a la capitania de la dàrsena i al lloc web del club.

62.2. La concessionària ha d'aprovar, per a cada exercici, el pressupost corresponent a despeses generals imputables a la dàrsena esportiva, dins de les que poden figurar, els cànon, taxes, IBI en la part no repercutida a elements concrets, despeses de personal, cost de subministraments, recollida d'escombraries, reparacions i manteniment, despeses d'administració, assegurances, despeses de vigilància i seguretat, despeses de neteja, provisió d'obligacions tributàries, obres de millora i conservació i totes aquelles que siguin directament imputables a l'explotació de la dàrsena, d'acord amb el pressupost anual aprovat per l'assemblea general del club. En funció d'aquest pressupost, es fixaran les quotes a pagar pels usuaris de la dàrsena, a qui se'ls pot repercutir els imports corresponents a aquests conceptes.

L'import total s'ha de repercutir entre tots els elements portuaris dels que s'ha cedit el dret d'ús preferent, tenint en compte el seu destí i la superfície, o en el seu cas els acordats per l'assemblea general.

Anualment s'ha de fixar l'import que correspon a cada titular. El detall de les despeses computades i el criteri d'imputació que s'han seguit han d'estar a disposició dels titulars a les oficines del club.

62.3. El procediment de recaptació de les quotes i tarifes serà el que acordi en cada moment la junta directiva.

62.4. Morositat en el pagament

Els pagaments per part dels cessionaris de les quotes de manteniment, impostos, taxes, tarifes i serveis que la concessionària presta, es faran d'acord amb les estipulacions aprovades pels òrgans de govern del club i dins dels terminis establerts per la mateixa i seran, preferentment, domiciliats via bancària.

Es pacta expressament que tota factura pendent no liquidada al seu venciment per part del cessionari i que hagi de ser objecte de reclamació per part de la concessionària meritara a favor d'aquesta, un interès de demora equivalent a l'interès legal del diner, amb l'increment que la normativa de reducció de la morositat fixi (Ley 3/2004 de 29 de diciembre y normativa que la modifica) i les despeses que la seva reclamació originin.

Article 63. Protecció de dades

En compliment de la Llei orgànica de Protecció de Dades de caràcter Personal, el Club Nàutic Llançà disposa d'una sèrie de fitxers mestres amb dades de caràcter personal. Aquests fitxers mestres estan registrats i legalitzats a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.

El sistema de Informació del club s'ha creat i es manté amb la finalitat de tractar lícitament la informació de totes les persones que han lliurat les seves dades al club així com per a prestar els serveis sol·licitats d'acord amb la normativa que regula el tractament de la informació personal i en general, per a donar compliment als lícits objectius del propi club i dels seus socis i usuaris.

Els destinataris de la informació són tots els departaments, compartiments, locals i ens associats en els que s'organitza el Club Nàutic Llançà, així com els cossos i forces de seguretat de l'Estat i els estaments oficials que per llei, o per causa de força major, requereixin la cessió de les dades.

El responsable dels fitxers que contenen dades de caràcter personal és el propi Club Nàutic Llançà i en tot cas i en qualsevol moment, tots els usuaris de la dàrsena tenen el dret de consultar, accedir, rectificar, cancel·lar o bé oposar-se al tractament de les mateixes, mitjançant escrit adreçat a les oficines del club.

Article 64. Drets d'imatge

La realització i/o publicació d'imatges, fotografies o filmacions en tríptics, revistes o pàgina web on hi surtin usuaris i visitants del Club Nàutic Llançà s'ha de realitzar respectant les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades i del seu corresponent reglament RD 1720/2007 així com la Llei del dret al honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, i en tot cas sota l'estricta consentiment dels gestors del club. Per tant, totes les imatges dels usuaris i visitants tenen caràcter accessori o en el seu cas, han d'estar autoritzades expressament per l'afectat seguint sempre les prescripcions legals.

Article 65. Càmeres vigilància

Les mesures de seguretat es complementen amb la instal·lació de càmeres de vídeo vigilància.

Aquesta instal·lació ha de ser degudament anunciada mitjançant cartells enunciatius, en tot l'àmbit del Club Nàutic Llançà.

El Club Nàutic Llançà assumeix el compromís d'una total confidencialitat respecte les imatges enregistrades, per la qual cosa, en tot cas, es seguiran les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades i del seu corresponent reglament RD1720/2007.



DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Publicitat del reglament

Aquest reglament, que és d'obligat compliment per a tots els usuaris, ha d'estar a disposició dels mateixos a les oficines del club i s'ha de penjar al web del Club Nàutic Llançà, en el tauler d'anuncis i a les oficines del Club.

Disposició final segona. Modificació del reglament

La concessionària es reserva la facultat de modificar el present reglament d'explotació, gestió i policia portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació. Qualsevol modificació s'ha de comunicar prèviament a Ports de la Generalitat per a la seva aprovació i donar-ne l'oportuna publicitat.

Disposició final tercera. Submissió expressa

Per a qualsevol discrepància originada per la interpretació i aplicació del present reglament són competents els jutjats i tribunals de Figueres.



DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única.

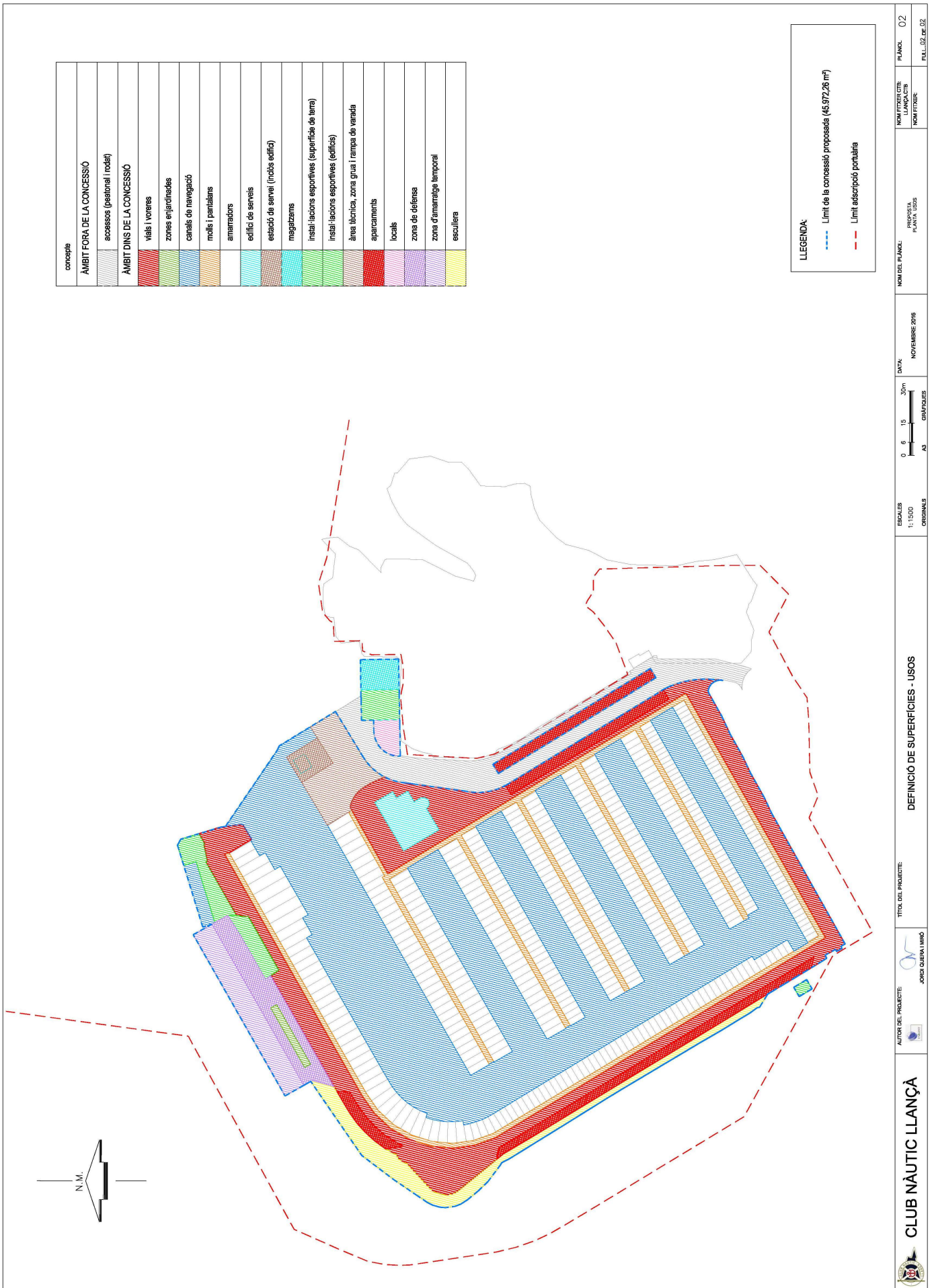
L'entrada en vigor del present reglament d'explotació, gestió i policia de la dàrsena esportiva del port de Llançà comportarà la immediata derogació del reglament de policia portuària del Club Nàutic Llançà aprovat per l'Assemblea general de socis en data 15 d'abril del 2006, i quantes altres disposicions s'oposin al present reglament.



ANNEX 1

PLÀNOL DE ZONIFICACIÓ





DILIGÈNCIA D'APROVACIÓ

Diligència per a fer constar que aquest reglament particular d'explotació, gestió i policia de la dàrsena esportiva del port de Llançà, que consta de cinquanta-cinc pàgines numerades de la 1 a la 55, va ser aprovat per l'assemblea general de socis del Club Nàutic Llançà en reunió celebrada el dia 28 de gener del 2017.

I perquè així consti als efectes oportuns, signo la present diligència amb el vist i plau del president, a Llançà, el dia 18 de maig del 2017.

Vist i plau,

Joan Almirall i Oliver
President
Club Nàutic Llançà

Pere Canal i Mataró
Secretari
Club Nàutic Llançà

